

Su misión es la retención y detección de forma segura de la caída de objetos a vía de pasos superiores y bocas de túnel y comunicar simultáneamente al Puesto de Mando y a los enclavamientos electrónicos (ENCE), la información de la no presencia de caída de objetos a vía.



- Detección de objetos de impacto hasta 200Kg.
- Certificación SIL4 del elemento sensorial que detecta la caída del objeto informando al ENCE por contactos libres de tensión.
- Certificación SIL2 de comunicaciones Ethernet con ENCE.

## Características principales

- No existe electrónica en vía. No precisa alimentación.
- Mínimo mantenimiento.
- Alta disponibilidad sin incidencias en la explotación.
- Inmune a las condiciones de explotación.
- Comunicaciones con Telemando de detectores: Ethernet protocolo propietario y IEC 600870-5-104 perfil ADIF.
- Comunicaciones con ENCE: Ethernet dual SIL2, EN 50159-1.
- Alcance en función del número de pasos hasta 40Km.
- Análisis para el mantenimiento predictivo del sistema detectando de forma automáticamente la degradación del elemento sensorial.
- Consumo para 12 pasos: <200w.
- Temperatura funcionamiento: 0 a 60 °C de equipo interior.
- EMC: 50121-4:2007, EN 61000-2-4, EN 60870-2.
- Doble Fibra óptica, iluminadas bidireccionalmente con codificación y código identificativo de dirección y paso.

## Líneas de Alta Velocidad (LAV)



Madrid – Lleida

Barcelona – Figueras

Figueras - Perpiñán



Madrid – Levante



Medina del Campo –  
Olmedo

## Instalación



- 1) SECO\_SB-C/A
- 2) UWE2\_19
- 3) Panel pasacable 1UA
- 4) SECO\_SB
- 5) Panel pasacable 1UA
- 6) Frontal ciego 2mm 62x19"
- 7) Frontal ciego 2mm 33x19"

