

LogyTel provee el Equipo Baliza CB\_ASFAD\_U que forma parte del equipo ASFA instalado en vía, que en conjunto con el equipo instalado abordo constituyen el Sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático).



El objetivo principal de la Baliza CB\_ASFAD\_U es la de transmitir al tren la información de los aspectos puntuales según las condiciones de vía. La Baliza transmite esta información cuando el captador del tren pasa sobre la baliza y sintoniza con esta mediante acoplamiento inductivo. (Subsistema de Captación instalado en el tren).

La Baliza CB\_ASFAD\_U se en su parte exterior de una carcasa realizada en un material de gran resistencia a los impactos y en su interior de un bloque de material epóxido en el cual se encuentran todos los dispositivos del circuito eléctrico.

### Características

- Circuito pasivo LC. Múltiples aspectos (9 Frecuencias, con fondo seleccionable mediante codificador y activación mediante una tensión externa en pines de la manguera)

	TIPO 1	TIPO 4	TIPO 3	TIPO 2	TIPO 5	TIPO 6
CONFIGURADOR	C. ASFAD_L8 582100478	C. ASFAD_L7 582100477	C. ASFAD_L1 582100474	C. ASFAD_L2 582100475	C. ASFAD_L9 582100479	C. ASFAD_L4 582100476
FONDO CONFIGURADO	L8	L7	L1	L2	L9	L4
INDICACIONES POSIBLES	L1	L1	L2	L3	L4	
	L2	L2	L3			
	L3	L3	L5			
	L5	L5	L6			
	L6	L6				
FONDO POR DEFECTO	L8					

- Garantiza la intercambiabilidad y asegura su funcionamiento con los interfaces actuales del Sistema ASFA Vía y Subsistema de Captación.
- Garantiza el acoplamiento inductivo con el captador (parte del Subsistema de captación).
- Estabilidad ante variaciones térmicas.
- Señal de desconexión de Baliza.
- Diseño robusto y compacto creado específicamente para asegurar la integridad y el funcionamiento correcto de la Baliza CB\_ASFAD\_U, bajo condiciones habituales de los dispositivos instalados en vía.
- Compatible con los soportes existentes y los soportes polivalentes según ET 03.365.009.4:2016 Conjunto soporte-protector polivalente baliza ASFA a carril.
- Logytel también suministra los soportes polivalentes conforme la ET 03.365.009.4:2016

### Normativa

EN 50125-3:2004+ CORR:2010: Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 3: Equipos para telecomunicaciones y señalización.

EN-60068-2-2:2008: Ensayo climático de Calor Seco.

EN-60068-2-1:2007: Ensayo climático de Frío.

EN-60068-2-78:2002: Ensayo de Calor Húmedo.

EN-55022:2011: EMC Emisión.

EN-61000-4-3:2007: EMC: Inmunidad a los Campos Electromagnéticos Radiados.

EN-61000-4-8:2011: Inmunidad: Campos Magnéticos a Frecuencia de Tracción.

EN-61000-4-6:2009: Inmunidad: Radiofrecuencia Conducida.

EN-61000-4-4:2005: Inmunidad: Transitorios Rápidos.

EN-61000-4-5:2007+ CORR:2010: Inmunidad: Pulsos de Alta Tensión.

UNE 20324:1993 (CEI 60529:2001): Ensayo de Grado de Protección IP.

EN-60068-2-6:2008: Ensayos de vibración.

EN-60068-2-27:2011: Ensayo de Choque.

EN-61000-4-2:2010: Ensayo de inmunidad a las descargas electrostáticas.

EN-50102/A1 + CORR:2002: Ensayo IK.

EN-61000-4-9/A1:2001: Ensayo de inmunidad a campo magnético por pulsos.

EN-50124-1:2001: Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento.

EN-60068-2-5:2011: Ensayo Sa: Radiación solar simulada a nivel del suelo y guía para ensayos de radiación solar.

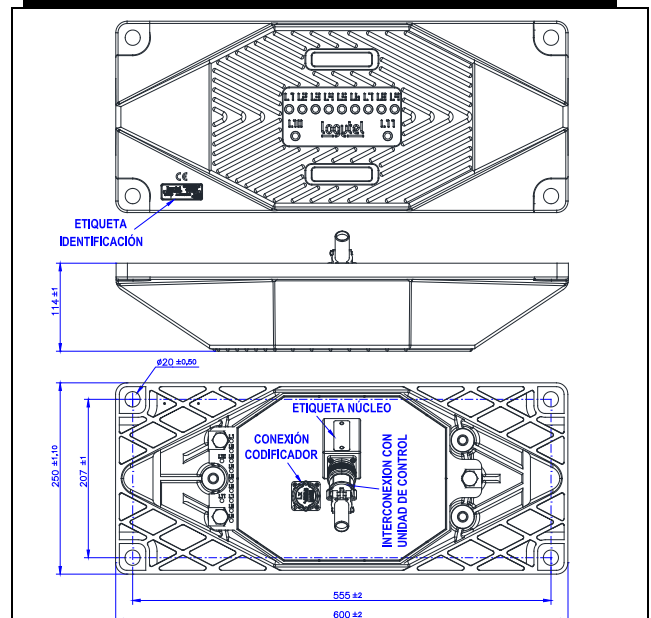
EN 50126-1:2005+ CORR:2010: Aplicaciones Ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS). Parte 1: Requisitos básicos y procesos genéricos.

EN 50129:2005+ CORR:2010: Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos relacionados con la seguridad para la señalización.

### Características eléctricas

Consumo	<1W
Tensión de entrada	6Vcc ± 2

### Características mecánicas



### Grado de protección IP

IP 68	Protegido contra la entrada polvo
	Protegido contra inmersión a 1m
MTBF superior a 25 años	

