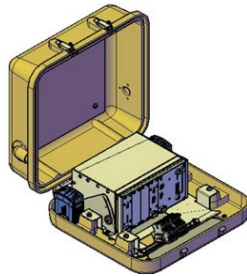


LogyTel provee el Equipo ASFADV_EIC_ET1 como parte del equipo ASFADV_UCDIG que conforma, junto a las balizas, el sistema ASFA digital vía y que en conjunto con el equipo instalado a bordo del tren constituyen el llamado Sistema ASFAD (Anuncio de Señales y Frenado Automático Digital)



El equipo ASFADV_EIC_ET1 (Equipo Intermedio de Conexión), tiene como función principal la de servir de interfaz entre la Unidad de Conexión Principal (UCP), equipo encargado de sensar la señal lateral, y la baliza que tiene conectada; de tal forma que el equipo conmuta a su baliza a la frecuencia correspondiente al comando de activación procedente desde la UCP, que a su vez hace referencia al aspecto presente y leído de la señal lateral.

Características principales

- Diseño modularizado: Módulos de Control, Comunicaciones, Interfaz Hombre-Máquina y Alimentación.
- Uso de tecnología FPGA.
- Certificación SIL4.
- Dualidad de Fuentes de Alimentación.
- Compatible con las instalaciones analógicas y digitales.
- Fácil configuración de los equipos a base de switches y leds.
- Compatible con balizas analógicas.
- Compatible con balizas digitales que cumplan con la ET033650037.
- Supervisión continua de balizas digitales.
- Disponible modo Mantenimiento.
- Comunicación entre equipos mediante 4 hilos lo que permite que se pueda reutilizar el cableado actual de la instalación.
- Conforme a ET 03.365.003.7 2ª Edición – Junio 2017.
- Marcado CE.
- Producto acreditado por ADIF.

Normativa

- EN 50102/A1 + CORRE:2002 Grados de protección proporcionados por las envolventes de materiales eléctricos contra los impactos mecánicos externos (código IK)
- UNE 20324:1993(CEI 60529:2001) Grados de protección proporcionados por las envolventes (Código IP)
- UNE-EN 60068-2-11:2000 Ensayos ambientales. Parte 2: Ensayos. Ensayo Ka: Niebla salina.
- UNE-EN 60068-2-1:2007 Ensayos ambientales. Parte 2-1: Ensayos. Ensayo A: Frío. (IEC 60068-2-1:2007)
- UNE-EN 60068-2-2:2008 Ensayos ambientales. Parte 2-2: Ensayos. Ensayo B: Calor seco. (IEC 60068-2-2:2007)
- UNE-EN 61000-4-3/A1:2007 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 4-3: Técnicas de ensayo y de medida. Ensayos de inmunidad a los campos electromagnéticos, radiados y de radiofrecuencia.
- UNE-EN 61000-4-4:2013 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 4-4: Técnicas de ensayo y de medida. Ensayos de inmunidad a los transitorios eléctricos rápidos en ráfagas.
- UNE-EN 61000-4-5:2007 + CORR: 2010 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 4-5: Técnicas de ensayo y de medida. Ensayos de inmunidad a las ondas de choque.

- UNE-EN 61000-4-8:2011 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 4-8: Técnicas de ensayo y de medida. Ensayos de inmunidad a los campos magnéticos a frecuencia industrial.
- UNE-EN 61000-4-2:2010 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 4-2: Técnicas de ensayo y de medida. Ensayo de inmunidad a las descargas electrostáticas.
- UNE-EN 61000-4-9/A1:2001 Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 4: Técnicas de ensayo y de medida. Sección 9: Ensayo de inmunidad a los campos magnéticos impulsionales. Norma básica de CEM.
- UNE-EN 61000-6-4:2007/A1:2011 Compatibilidad Electromagnética (CEM). Parte 6-4: Normas genéricas. Norma de emisión en entornos industriales.
- UNE-EN 55022:2011 Equipos de tecnología de la información. Características de las perturbaciones radioeléctricas. Límites y métodos de medida.
- UNE-EN 50125-3:2004 + CORRE:2010 Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 3: Equipos para telecomunicaciones y señalización.
- UNE-EN 50121-4:2007 Aplicaciones ferroviarias. Compatibilidad electromagnética. Parte 4: Emisión e inmunidad de los aparatos de señalización y de telecomunicación.
- UNE-EN 50124-1:2001 Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento. Parte 1: Requisitos fundamentales. Distancias en el aire y líneas de fuga para cualquier equipo eléctrico y electrónico.
- UNE-EN 50126-1: 2005 Aplicaciones ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS)
- UNE-EN 50128:2012 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Software para sistemas de control y protección de ferrocarril.
- UNE-EN 50129: 2005 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos relacionados con la seguridad para la señalización.
- Directiva D.C. 2011/65/EU “Restricción de uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrodomésticos (RoHS)”

Características eléctricas

Tensión de entrada	230Vca (entre 85 y 264)
Consumo	<10W

Características mecánicas

Dimensiones	470 x 445 x 185 mm
Peso	17 Kg
Grado de protección	IP 55, IK 08
MTBF (en entorno GM, a 40°C y con norma MIL-HDBK-217)	46.343,00 h

