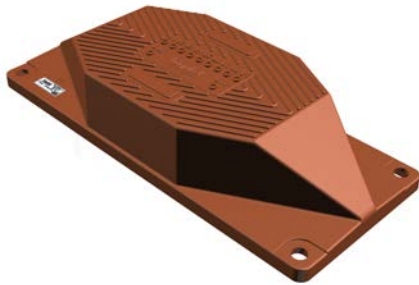


Logytel provee el Equipo Baliza CB\_ASFAD\_F que forma parte del equipo ASFA instalado en vía, que en conjunto con el equipo instalado abordo constituyen el Sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático).



El objetivo principal de la Baliza CB\_ASFAD\_F es la de transmitir al tren la información de los aspectos puntuales según las limitaciones de la vía. La Baliza transmite esta información cuando el captador del tren pasa sobre la baliza y sintoniza con esta mediante acoplamiento inductivo. (Subsistema de Captación instalado en el tren).

La Baliza CB\_ASFAD\_F se en su parte exterior de una carcasa realizada en un material de gran resistencia a los impactos y en su interior de un bloque de material epóxido en el cual se encuentran todos los dispositivos del circuito eléctrico.

### Características

- Circuito pasivo LC. Dos aspectos (2 Frecuencias seleccionables mediante codificador)

	TIPO 7	TIPO 8
CONFIGURADOR	C_ASFAD_L10 582100472	Tapón 047100094
FONDO CONFIGURADO	L10	L11
INDICACIONES POSIBLES	L10	L11
FONDO POR DEFECTO (Sin codificador)		L11

- Garantiza el acoplamiento inductivo con el captador (parte del Subsistema de captación).
- Estabilidad ante variaciones térmicas.
- Diseño robusto y compacto creado específicamente para asegurar la integridad y el funcionamiento correcto de la Baliza CB\_ASFAD\_F, bajo condiciones habituales de los dispositivos instalados en vía.
- Compatible con los soportes existentes y los soportes polivalentes según ET 03.365.009.4:2016 Conjunto soporte-protector polivalente baliza ASFA a carril.
- Logytel también suministra los soportes polivalentes conforme la ET 03.365.009.4:2016

### Normativa

**EN 50125-3:2004+ CORR:2010:** Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 3: Equipos para telecomunicaciones y señalización.

**EN-60068-2-2:2008:** Ensayo climático de Calor Seco.

**EN-60068-2-1:2007:** Ensayo climático de Frío.

**EN-60068-2-78:2002:** Ensayo de Calor Húmedo.

**EN-55022:2011:** EMC Emisión.

**EN-61000-4-3:2007:** EMC: Inmunidad a los Campos Electromagnéticos Radiados.

**EN-61000-4-8:2011:** Inmunidad: Campos Magnéticos a Frecuencia de Tracción.

**EN-61000-4-6:2009:** Inmunidad: Radiofrecuencia Conducida.

**EN-61000-4-4:2005:** Inmunidad: Transitorios Rápidos.

**EN-61000-4-5:2007+ CORR:2010:** Inmunidad: Pulsos de Alta Tensión.

**UNE 20324:1993 (CEI 60529:2001):** Ensayo de Grado de Protección IP.

**EN-60068-2-6:2008:** Ensayos de vibración.

**EN-60068-2-27:2011:** Ensayo de Choque.

**EN-61000-4-2:2010:** Ensayo de inmunidad a las descargas electrostáticas.

**EN-50102/A1 + CORRE:2002:** Ensayo IK.

**EN-61000-4-9/A1:2001:** Ensayo de inmunidad a campo magnético por pulsos.

**EN-50124-1:2001:** Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento.

**EN-60068-2-5:2011:** Ensayo Sa: Radiación solar simulada a nivel del suelo y guía para ensayos de radiación solar.

**EN 50126-1:2005+ CORR:2010:** Aplicaciones Ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS). Parte 1: Requisitos básicos y procesos genéricos.

**EN 50129:2005+ CORR:2010:** Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos relacionados con la seguridad para la señalización.

### Características eléctricas

Consumo	Circuito Pasivo
---------	-----------------

### Características mecánicas

ETIQUETA IDENTIFICACIÓN

ETIQUETA NÚCLEO

CONEXIÓN CODIFICADOR

Grado de protección IP

IP 68	Protegido contra la entrada polvo
	Protegido contra inmersión a 1m

MTBF a 40°C superior a 25 años

