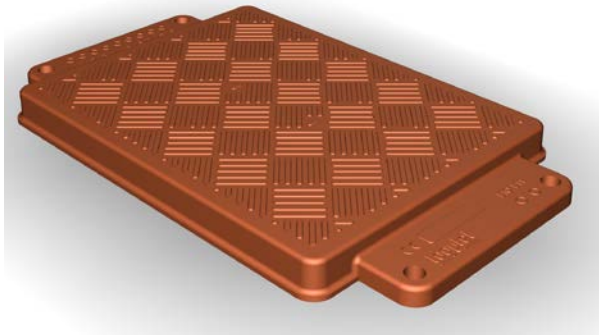


LogyTel provee el Equipo Baliza CB\_ASFAD\_F\_3C que forma parte del equipo ASFA instalado en vías de doble ancho, que en conjunto con el equipo instalado abordo constituyen el Sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático).



El objetivo principal de la Baliza CB\_ASFAD\_F\_3C es la de transmitir al tren la información de los aspectos puntuales según las limitaciones de la vía en vías de doble ancho. La Baliza transmite esta información cuando el captador del tren pasa sobre la baliza y sintoniza con esta mediante acoplamiento inductivo. (Subsistema de Captación instalado en el tren). La Baliza CB\_ASFAD\_F\_3C se encuentra en su parte exterior de una carcasa realizada en un material de gran resistencia a los impactos y en su interior de un bloque de material epóxico en el cual se encuentran todos los dispositivos del circuito eléctrico.

### Características

- Circuito pasivo LC. Dos aspectos (2 Frecuencias seleccionables mediante codificador)

CONFIGURADOR	TIPO 7	TIPO 8
	C_ASFAD_L10 582100472	Tapón 047100094
FONDO CONFIGURADO	L10	L11
INDICACIONES POSIBLES	L10	L11
FONDO POR DEFECTO (Sin codificador)	L11	

- Garantiza el acoplamiento inductivo con el captador en vías de doble ancho (parte del Subsistema de captación).
- Estabilidad ante variaciones térmicas.
- Diseño robusto y compacto creado específicamente para asegurar la integridad y el funcionamiento correcto de la Baliza CB\_ASFAD\_F, bajo condiciones habituales de los dispositivos instalados en vía.
- Cumple con las medidas tanto exteriores como de sujeción indicadas por ADIF.

### Normativa

**EN 50125-3:2004+ CORR:2010:** Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 3: Equipos para telecomunicaciones y señalización.

**EN-60068-2-2:2008:** Ensayo climático de Calor Seco.

**EN-60068-2-1:2007:** Ensayo climático de Frío.

**EN-60068-2-78:2002:** Ensayo de Calor Húmedo.

**EN-55022:2011:** EMC Emisión.

**EN-61000-4-3:2007:** EMC: Inmunidad a los Campos Electromagnéticos Radiados.

**EN-61000-4-8:2011:** Inmunidad: Campos Magnéticos a Frecuencia de Tracción.

**EN-61000-4-6:2009:** Inmunidad: Radiofrecuencia Conducida.

**EN-61000-4-4:2005:** Inmunidad: Transitorios Rápidos.

**EN-61000-4-5:2007+ CORR:2010:** Inmunidad: Pulsos de Alta Tensión.

**UNE 20324:1993 (CEI 60529:2001):** Ensayo de Grado de Protección IP.

**EN-60068-2-6:2008:** Ensayos de vibración.

**EN-60068-2-27:2011:** Ensayo de Choque.

**EN-61000-4-2:2010:** Ensayo de inmunidad a las descargas electrostáticas.

**EN-50102/A1 + CORRE:2002:** Ensayo IK.

**EN-61000-4-9/A1:2001:** Ensayo de inmunidad a campo magnético por pulsos.

**EN-50124-1:2001:** Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento.

**EN-60068-2-5:2011:** Ensayo Sa: Radiación solar simulada a nivel del suelo y guía para ensayos de radiación solar.

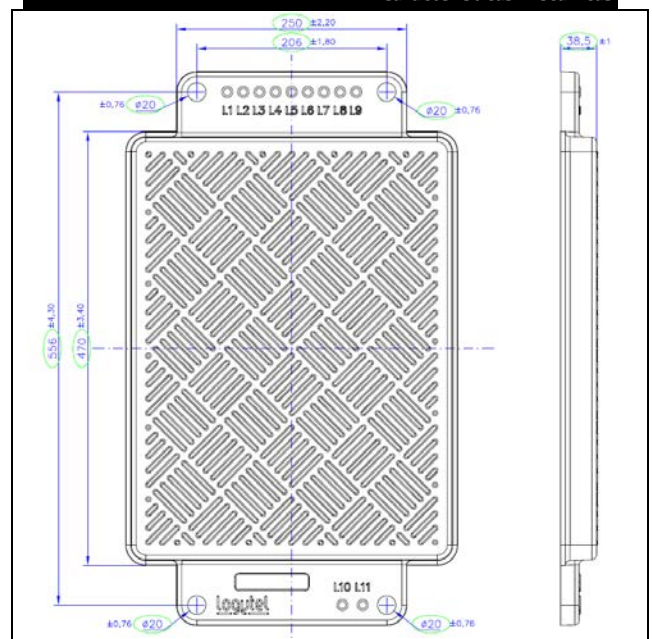
**EN 50126-1:2005+ CORR:2010:** Aplicaciones Ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS). Parte 1: Requisitos básicos y procesos genéricos.

**EN 50129:2005+ CORR:2010:** Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos relacionados con la seguridad para la señalización.

### Características eléctricas

Consumo	Circuito Pasivo 0W
---------	--------------------

### Características mecánicas



### Grado de protección IP

IP 68	Protegido contra la entrada polvo
	Protegido contra inmersión a 1m
MTBF a 40°C 83.281.282,53 horas (9.506,99 años)	

